



INTRODUCTION À BOMBARDIER TRANSPORT

Deuxième édition Journée de la
désincarcération :
“trafic ferroviaire, partie train ”

Edwin Van Vlierberghe,
Site General Manager

19-10-2013

BOMBARDIER

Aperçu



Bombardier est le seul constructeur au monde à fabriquer aussi bien des avions que des trains, et ce avec un effectif de 71 700 * employés autour du globe.

Le siège social de Bombardier est situé à Montréal, au Canada. Nos actions se négocient à la Bourse de Toronto (BBD) et nous faisons partie des indices Dow Jones Sustainability World et Dow Jones Sustainability North America. Pour l'exercice financier clos le 31 décembre 2012, notre chiffre d'affaires s'est élevé à 16,8 milliards de dollars US.

* Au 31 décembre 2012 (comprend les 200 employés de notre siège social au Canada)

BOMBARDIER TRANSPORT

Aperçu

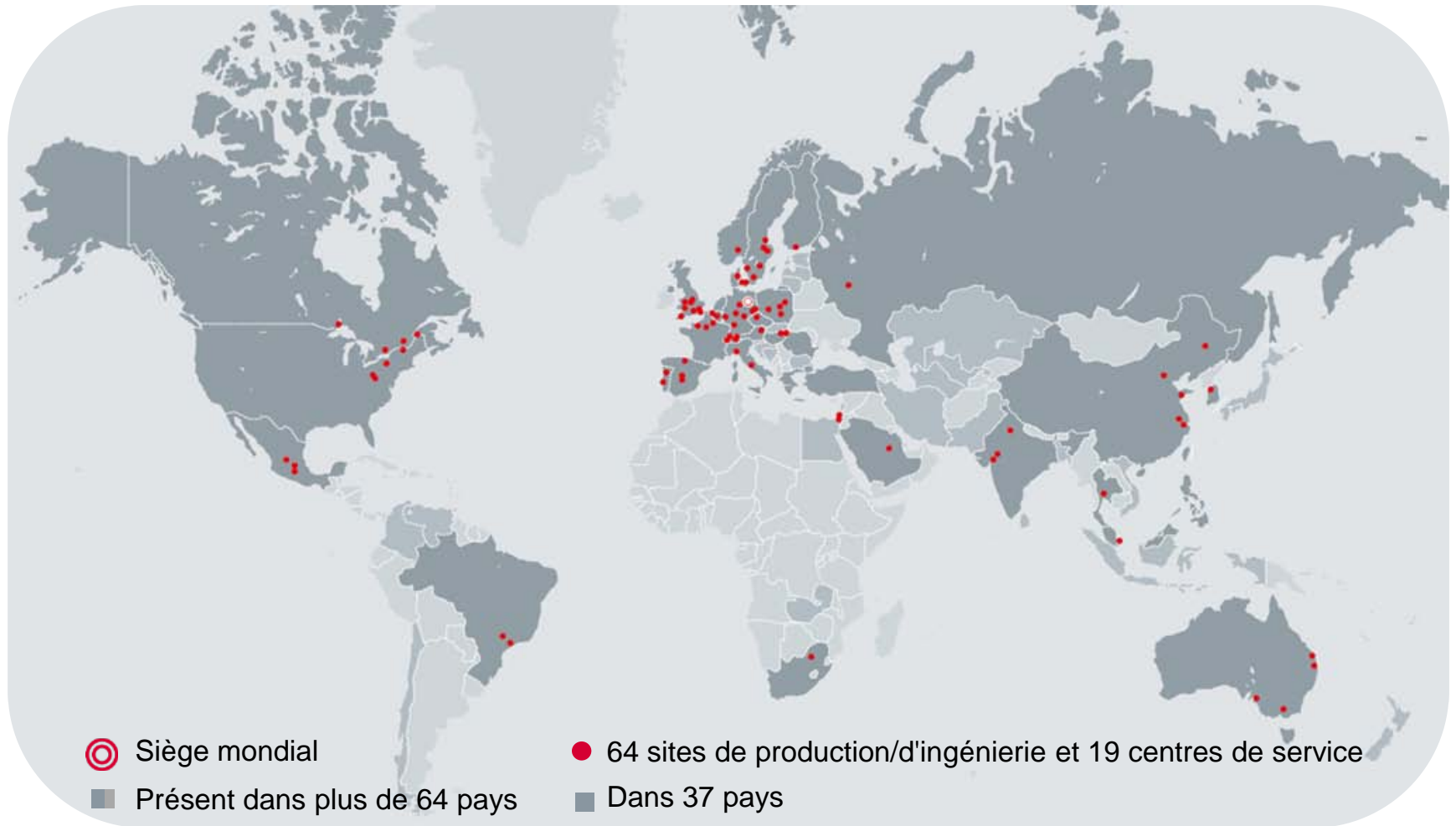


Bombardier Transport, chef de file mondial du secteur des technologies ferroviaires, offre le plus vaste portefeuille de l'industrie ferroviaire et fournit des services et produits innovants qui établissent de nouveaux standards en matière de mobilité durable.

Fondées sur les quatre principes que sont l'énergie, l'efficacité, l'économie et l'écologie, les technologies *BOMBARDIER ECO4* permettent de réduire la consommation d'énergie, de protéger l'environnement et d'améliorer la performance globale des trains. Le siège social de Bombardier Transport est situé à Berlin, en Allemagne, et propose des produits ou services dans plus de 60 pays. Il dispose d'un parc de plus de 100 000 véhicules dans le monde.

BOMBARDIER TRANSPORT

Expertise mondiale – Présence locale



CONFIDENTIEL
ou ses filiales. Tous droits réservés.

NOS PRODUITS ET SERVICES

La gamme de produits la plus large de l'industrie ferroviaire

Véhicules sur rail



- Véhicules légers sur rail
- Métros
- Trains suburbains
- Trains régionaux
- Trains interurbains
- Trains à grande vitesse
- Locomotives

Systèmes de transport



- Systèmes automatisés : monorails, métros, navettes
- Systèmes de véhicules légers
- Systèmes de métros
- Systèmes interurbains
- Solutions de e-mobilité
- Opérations et maintenance

Services



- Gestion des parcs de véhicules
- Exploitation et maintenance
- Approvisionnement en matériaux
- Réingénierie et remise en état des composants

Systèmes de contrôle ferroviaire



- Systèmes de contrôle intégrés
- Système de protection et de commande automatique des trains
- Systèmes d'enclenchement
- Équipement de voie
- Services

Propulsion et contrôles



- Convertisseurs de puissance
- Convertisseurs auxiliaires
- Ensemble moteur-réducteur
- Systèmes de communication et de contrôle

Bogies



- Portefeuille couvrant la gamme entière des véhicules sur rail
- Éventail complet de services pour toute la durée de vie du bogie

LE CLIMAT EST FAVORABLE AUX TRAINS

Tendances lourdes – Aperçu



- **Changement climatique**
- **Urbanisation et croissance démographique**
- **Engorgement**
- **Rareté du pétrole et prix de l'énergie**
- **Sociétés vieillissantes**

PERSONNEL ET CONFIDENTIEL
© Bombardier Inc. ou ses filiales. Tous droits réservés.



Technologies *ECO4*

- Gamme modulaire de technologies et de solutions innovantes qui ajoutent de la valeur aux trains et aux services
- Réponse idéale à un large éventail d'exigences en matière de performance
- Personnalisation simple pour tout type de parc de véhicules

Avantages pour nos clients

- Économiser l'énergie
- Améliorer l'efficacité
- Obtenir une valeur économique saine
- Protéger l'environnement



Strategy

In order to support the Product Safety Policy Bombardier Transportation:

- Defines product safety requirements based on applicable laws and regulations in each particular country and based on requirements of the customer, regulators and other legitimate third parties,
- Ensures that safety requirements are fulfilled during the development and delivery of products and services, including compliance demonstration,
- Pro-actively analyses incidents and accidents to review the safety performance of its products,
- Continually reviews the safety management process.

Responsibility

Bombardier Transportation provides products and services that meet the contractual safety requirements observing the applicable laws, rules and regulations.

Bombardier Transportation is committed to actively support the implementation of this policy throughout its areas of responsibility.

Endorsement of our Product Safety Policy is essential to preserve the confidence of customers, retain their business, and compete successfully in the marketplace.

Process

To comply with this commitment, Bombardier Transportation has developed a Product Safety Management System deployed within the organisation, defining roles, responsibilities and cycles for improvement.

Josef Doppelbauer
Vice President, Project Management
and Chief Technical Officer

The Climate is Right for Trains

BOMBARDIER

Stratégie:

- Définir les exigences de sécurité selon les dispositions législatives et réglementations de chaque pays
- Répondre aux exigences de sécurité depuis la conception du produit, jusqu'à la livraison et les services associés
- Une analyse proactive des incidents et accidents
- Adaptation continue du Système de Gestion de la Sécurité

Processus:

- Système de Gestion de la Sécurité des Produits au sein de BT qui définit les rôles, responsabilités et cycles pour une amélioration continue



BOMBARDIER TRANSPORTATION, SITE DE BRUGES

PERSONNEL ET CONFIDENTIEL
© Bombardier Inc. ou ses filiales. Tous droits réservés.

Site de Bruges: plus de 150 ans d'expertise

- 1855 Fondation de la fonderie “De Jaeger” dans le centre de Bruges
- 1905 Déménagement vers emplacement actuel
- 1919 La compagnie est acquise par la Société Générale de Belgique
- 1956 Fusion avec ‘Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles’ pour former ‘La Brugeoise et Nivelles’
- 1977 Regroupement avec CFC, ‘Constructions Ferroviaires du Centre’; la société s’appelle ‘BN Constructions Ferroviaires et Métalliques’, en abrégé BN
- 1986 Bombardier acquiert 45% du capital social de BN
- 1988 Bombardier devient principal actionnaire de BN
- 2000 Consolidation et renforcement de notre position sur le marché belge: regroupement des activités à Bruges
- 2001 Intégration dans l’organisation du “Nouveau Bombardier Transport” après l’acquisition d’Adtranz
- Aujourd’hui Nos employés construisent des produits innovants pour le transport public de demain



PERSONNEL ET CONFIDENTIEL
© Bombardier Inc. ou ses filiales. Tous droits réservés.

Bombardier Transportation Belgium, un des plus gros employeurs de la région



PERSONNEL ET CONFIDENTIEL
© Bombardier Inc. ou ses filiales. Tous droits réservés.

Commandes en production à Bruges



220 tramways **BOMBARDIER FLEXITY**
Outlook pour la STIB, Bruxelles, Belgique



200 unités multiples Desiro ML,
AM08 (en sous-traitance pour
Siemens), pour le RER de
Bruxelles, Belgique (SNCB)



180 + 210 voitures MI09, pour la RATP,
France (châssis) (en sous-traitance pour
BT France)



172 (+option 180) trains
SPACIUM pour la SNCF, France
(peinture + activités phase 1) (en
sous-traitance pour BT France)

Dernières livraisons : avril 2011



492 voitures à deux niveaux de type
M6 pour la SNCB, Belgique



700 trains express régionaux AGC
(Autorail Grande Capacité) pour les
Régions françaises

BOMBARDIER

the evolution of mobility